

Vista Partnership: Safety & Blight - meeting I

12/4/2014

"Acelerando la revitalización de un área de 20 manzanas en el suroeste de Detroit con un enfoque en la oportunidad económica, la equidad social, y más importante, la planificación y la asociación con los residentes. "

Visión de conjunto

El jueves 4 de diciembre el personal Vista y residentes se reunieron para la primera reunión del grupo de trabajo sobre seguridad y lotes baldíos. Durante esta reunión, los residentes y el personal discutieron diversos temas tales como: ¿Cuáles son los problemas más apremiantes en materia de seguridad y lotes baldíos, y qué es lo que esperan lograr? Y, ¿cuáles son algunas maneras en que podemos empezar a abordar estas preocupaciones?

Las preocupaciones más urgentes

La cuestión se presentó al grupo "¿Qué pensaron, o qué aspectos estaban esperando para trabajar en relación con la seguridad y el deterioro de lotes?" Estas son algunas de las respuestas:

Iluminación

- -No parece haber ninguna comunicación de parte del departamento de iluminación pública con respecto a problemas de iluminación
 - Necesitamos callejones limpios y más iluminados
 - Poner algunas nuevas luces por la compañía Aerochemical (sp?)
 - La luz falla en la esquina donde mi negocio está
 - No se siente cómodo caminando por la calle en la noche
 - Me gustaría ver más gente que prenda sus luces de sus casas en la noche
- Lote baldío
- Lotes baldíos - casas vacías, ¿por qué está tomando tanto tiempo? ¿Por qué sólo pueden tumbar una a la vez? Peligros para estudiantes, riesgo de incendio
- Necesitamos más relaciones entre la comunidad y la policía-- trabajando con los residentes sobre lotes baldíos
- La pila comercial en Hubbard y Vernor-
- ¿Puede el servicio forestal tumbar árboles viejos, para ayudar a proporcionar zonas más seguras, la dar más luz?
- Si las personas se sientan seguros y cómodos en sus barrios, van a salir más, habrá más tráfico peatonal
- Los murales de arte pintadas son hermosas y me gustaría ver más, otro grafiti no es
- Hay problemas con el vandalismo
- El grafiti puede ser feo y muy irritante

Seguridad

- accessibility in certain areas
- - No se siente la presencia de la policía es lo suficientemente fuerte
- Los narcotraficantes no tienen ninguna repercusión, no se eliminan
- Necesitamos más respuesta, relaciones y la comunicación con las autoridades locales
- Hay mucha actividad de droga que pasa al lado, se siente atrapado
- Parece que el crimen de la calle 25 ha sido cada vez peor últimamente
- Sólo podemos pedir cierta ayuda de la policía; insuficiente en la protección de
- empresas
- Crimen en la calle 23 y Ruskin
- Necesitamos más vigilancia de la policía
- Los arbustos y la hierba alta en espacios oscuros, personas pueden esconderse en los arbustos
- La Norteña-se encuentra vacía, no permite estacionarse allí; necesitamos más accesibilidad en ciertas áreas

Respuesta

Seguridad

- ¿Alguien ha intentado el número de teléfono 224-Dope? (Un recurso para ayudar a aumentar la vigilancia de la actividad de drogas en la zona)
- CompStats - Universidad Estatal de Wayne - ayuda a detectar "puntos calientes" en el barrio
- Honey Bee Market, callejón está renovado, limpio y bien iluminado
- Piense en el total de dinero gastado en la seguridad por empresas privadas en el área de la que es mucho! cada uno está haciendo su propia seguridad, no hay una estrategia coherente

Iluminación

- ¿Puede montar Southwest Solutions luces más brillantes en la parte frontal de los edificios en sus principales arterias
- ¿Cómo podemos acelerar el proceso de iluminación - La concejal Raquel?

Blight

- 25% de los lotes y edificios en la zona de Vista están vacantes
- Imagínese si activamos servicio o edificios en Vista para ayudar a aumentar los negocios y el tráfico peatonal en la zona

Abordando las preocupaciones

Después de discutir algunas de nuestras preocupaciones más acuciantes (iluminación parece ser muy popular), discutimos brevemente algunas formas en que podríamos ser capaces de abordar algunas de estas cuestiones.

Ideas y pasos de acción

Dispuestos a pagar una pequeña tarifa por que la seguridad patrulle la calle; servicios policiales parecen estar mejor en el último año más o menos; me gustaría ver lo que la policía tiene que decir en la próxima junta de Vista

- La policía en la próxima reunión, necesitan ser invitados y asistir
- Luces del porche, sensores, bombillas de vapor de mercurio
- Se utiliza tener reuniones de seguridad de la policía todas las semanas; necesitamos reuniones que tienen valor
- Reunir algunas investigaciones sobre las formas de mejorar, actualizar, informar del programa de DTE para la sustitución de bombilla
- ¿Podemos hablar con Raquel sobre estructuras deterioradas y edificios en ruinas y mucha especulación
- Precios especiales para empresas para instalar luces más brillantes en sus negocios
- ¿Cómo podemos encargar más murales para Tire Service? / alrededores? (nuevos murales con artistas locales
- ¿Hay oportunidades para encontrar descuentos de iluminación para las empresas? (investigación)
- Bagley Lighting cuánto tiempo van a estar apagadas las luces en Bagley? (investigación)
- Campaña de luz visitar a los residentes locales, pedir que prendan las luces del porche en la noche, participar en una encuesta que cuyas luces porche trabajar (investigación)
- Iluminación del Viaducto, renovación y murales
- ¿Cuántos coches de patrulla de la policía están disponibles en la noche? (investigación)
- Seguridad que Investigar...quién tiene seguridad en la zona? ¿Cuánto se gasta en seguridad?

Nota adicional: Dan P condujo Vernor desde el parque Patton (el 12/12/14) a la estación de tren muy temprano el viernes , mientras que todavía estaba oscuro. Aquí está la observación. Cada calle que podía ver desde la Vernor parecía tener iluminación, una señal muy alentadora . Las calles de conectores, como se señala más adelante eran oscuros (Vernor, Junction , Clark , Scotten) . Así que lo que se dice a continuación tiene sentido con lo que vi. La calle Vernor estaba iluminado desde el W Grand a la autopista , pero totalmente oscuro en el otro lado de la autopista a la estación de tren.

Parecía que la electricidad estaba apagada en esa zona, nada en Vernor o las calles laterales de la autopista.

Correo electrónico de la ciudad que estaba en un correo general ayudó a explicar el enfoque de la ciudad :

Plan de Construcción Iluminación - El plan de iluminación está diseñado para centrarse inicialmente en las calles residenciales, por lo que esas calles se han programado primero para la construcción. Una vez que todas las calles residenciales generales estén completas, después comenzamos en lo que se llaman las calles "coleccionista". Estos son calles como Vernor, Junction , Livernois , Clark y West Grand Blvd que "recoger" el tráfico y lo mueven por toda la ciudad . Calles colectoras están programadas para comenzar una vez que todas las calles residenciales están completos, y hay a menudo un mes más o menos la zaga de la construcción de